

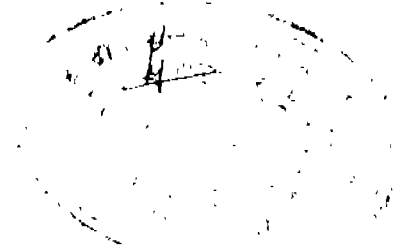


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 301]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 14, 1994/ज्येष्ठा 24, 1916

No. 301] NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 14, 1994/JYAISTHA 24, 1916

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पत्र)

आदेश

नई दिल्ली, 14 जून, 1994

का.आ. 450(अ).—केन्द्र सरकार की राय है कि मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के तहत जारी की गई इस मंत्रालय की दिनांक 8-6-1989 की अधिमूचना सं. का.आ. 416(अ) में यथा विनिर्दिष्ट वाहनों के अधिकतम निरापद लदान भार में अधिक भार और उनको प्रत्येक धुरी के अधिकतम निरापद धुरी भार की अनुमति नीचे दी गई सारणी के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट किस्म के वाहनों को उक्त सारणी के स्तम्भ (2) में यथा विनिर्दिष्ट स्थानों के लिए अनुमति दी जा सकती है :

इसलिए अब केन्द्र सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबन्ध उक्त प्रकार के वाहनों पर इस आदेश की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपांतरणों/शर्तों के अध्वधीन लागू होंगे :—

मारणी

वाहन की प्रिम्स	प्रचालन का क्षेत्र (रूट)	वाहन का सकल भार	धुरी का पंजीकृत भार	समग्र माप
मैसर्स महिन्द्रा इंजीनियरिंग और कैमीकल प्रोडक्ट्स लि. पूणे का 8 पहिये वाला टैंडम स्प्रिंगेशन टाइप दो धुरी स्प्रिंग टैंकर चैम्सि सेमी ट्रेलर सं. 102402	महाराष्ट्र राज्य के राष्ट्रीय और राज्यीय राजमार्ग	44,500 टन	किंग पिन रिएक्शन 16—817 पिछली धुरी का भार 27,683 टन	पूरी लम्बाई 1240 एम एम कुल चौड़ाई 2700 एम एम कुल ऊंचाई 1539*4 25

उक्त छूट निम्नलिखित उपांतरणों/णतों के अन्वधीन होंगी :—

- (1) महाराष्ट्र राज्य सरकार के लो नि वि, स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों पर भार-प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और सार्वजनिक सड़क पर वाहनो को लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारणों से अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (2) लदे हुए टैलरों को राज्य में सड़क पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और प्रयोक्ता को लो. नि. वि द्वारा दिए गए निदेशों के अनुसार नदी नाले पार करन का स्वयं प्रबंध करना होगा।
- (3) प्रस्तावित मार्ग की अवस्था/श्रेणी का पहले सर्वेक्षण किए बगर वाहन नहीं चलाया जाएगा और ट्रामपोर्टर द्वारा याता (मार्गों) की यातायात योग्यता संबंधी संतुष्टि के बाद संबंधित राज्य सरकार के अधिकरणों से परमिट प्राप्त किया जाएगा। लदे हुए वाहन को सड़कों पर पुलों और अन्य पारगामी जल निकास ढांचों पर उनकी क्षयता से अधिक की अनुमति नहीं दी जाएगी और ट्रामपोर्टर को लो नि वि स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा दिए गए निदेशों के अनुसार नदी नाले पार करने के लिए नदी/नालों को पार करने की स्वयं व्यवस्था करनी होगी। इस वाहन के चलने के कारण सड़क/ढांचे को प्रत्यक्ष/अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी भी क्षति को सरकार को नुकसान द्वारा यथा सूर्यांकित लागत ट्रामपोर्टर द्वारा वहन की जाएगी।

[सं. आर टी-11042/8/93-एम बी एल]

वरणसिंह खैरवाल संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 14th June, 1994

S.O. 450 (E).—WHEREAS the Central Government is of the opinion that heavier weight that the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416 (E) dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of section 58 of Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality as specified in column (2) of the said table:

NOW, THEREFORE, in exercise of the power conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle for a period of one year from the date of this order subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table:-

TABLE

Type of vehicle	Locality of operation (Route)	Gross Vehicle weight	Registered axle weight	Overall Dimensions
8 Wheeler, tandem suspension type, two axles, sprung tanker chassis semi-trailer No. 102402 belonging to M/s Mahindra Engineering and Chemical Products Ltd., Pune.	National Highways and State Highways in the State of Maharashtra.	44,500 tonnes	King Pin reaction- 16.817 Rear axle load- 27.683 tonnes	Overall Length 12400 mm Overall Width 2700 mm Overall height 1539+25 mm

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions:-

- (1) Load restrictions on various roads, stipulated by the PWD local authorities of State Government of Maharashtra shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are brought on public road.
- (2) Loaded trailers will not be allowed to pass over the bridges on roads in this State and the applicant will have to make their own arrangements to cross rivers, nallas as directed by the PWD.
- (3) No movement of the vehicle will take place without prior condition/rating survey of the proposed route and permit being obtained by the transporter from the respective State Govt. agencies after satisfying the traffic worthiness of the travel route(s). The loaded vehicle will not be allowed to pass over bridges and other cross-drainage structure on the roads beyond their capacity and the transporter will have to make his own arrangement to cross the river/nullahs through bed-level diversions, etc. as directed by the PWD Local authorities. Cost of repairs of any damages to the road/structure either directly/indirectly caused due to movement of this vehicle is to be borne by the transporter as assessed by Govt.

[F. No. RT-11042/8/93-MVL]
C.S. KHAIRWAL, Joint Secy.

